have conveyed their concern to France in this regard; and

(c) if so, the details thereof and the reaction of France thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI R. L. BHATIA): (a) Government have noted reports about the proposed purchase by Pakistan of 40 Mirage fighter aircraft from France.

(b) and (c) Yes, Sir. We have taken up the matter with the government of France, and made clear our concern, drawing their attention to the adverse impact the sale of these aircraft would have on our security, as well as on stability in the region. They have stated that this subject has been discussed between the manufacturer and Pakistan, but that they have not taken a decision regarding the sale.

Degradation of Chandaka-Dampara Wild-life Sanctuary in Orissa

352. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the growing degradation of Chandaka-Dampara wild life sanctuary in Orissa;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) the steps taken to save that wild-life sanctuary from extinction; and

(d) the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI RAJESH PILOT): (a) no reports have been received about degradation in the Chandaka-Dampara Sanctuary of Orissa.

(b) Does not arise.

(c) and (d) The steps taken to protect the sanctuary and its wild life include :

(i) The vulnerable parts of the sanctuary boundary have been protected by solar electric fencing and trench to prevent movement of elephants into inhabited areas.

(ii) Habitat development has been undertaken through regeneration of indigenous tree species, planting of fruit bearing species, creation of meadows etc.

(iii) Development of road and wireless network to facilitate better communication has been undertaken.

(iv) Relocation of some villages from inside the sanctuary has also been undertaken.

(v) Central assistance is provided by this Ministry for the development of the sanctuary under schemes of National Parks & Sanctuary, eco-development, and Project Elephant.

हज यात्रियों पर होने वाला खर्च

353. **प्रो० विजय कुमार मल्होत्रा:** क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) इस वर्ष कितने भारतीय मुसलमान हज यात्रा पर गये;

(ख) प्रत्येक हज यात्री को विमान यात्रा के लिये सरकार ने कितनी राज-सहायता दी;

(ग) राज-सहायता पर सरकार ने कुल कितनी राशि खर्च की; और

(घ) हज यात्रा के लिये सरकारी प्रतिनिधि मंडल पर कुल कितनी राशि खर्च हुई?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर०एल० भाटिया): (क) हज 1995 के लिए, केन्द्रीय हज समिति द्वारा किए गए इन्तजा-मातों के तहत 31,000 भारतीय हाजी हज करने के लिए सऊदी अरब की यात्रा पर गए।

(ख) हज 1995 के लिए हज चार्टर किराए और हज यात्रियों को दिए गए रियायती वायुयान किराए के बीच 5500 रुपए प्रति हाजी अन्तर था।

(ग) सरकार द्वारा रियायती वायुयान किरायों के संबंध में हज 1995 के लिए कुल 17.05 करोड़ रुपए की राशि का भार वहन किया गया था।

(घ) रियायती वायुयान किराए पर व्यय के अलावा

सरकार ने प्रशासनिक और चिकित्सा कर्मचारियों की संख्या में बढ़ोत्तरी, दवाओं की आपूर्ति तथा औषधालयों को किराए पर लेने सहित सऊदी अरब में अपने हज संस्थापन पर 6.73 करोड़ रुपए खर्च किए।

सीसारहित पेट्रोल की कमी के बारे में समाचार

354. **श्री सोमपाल:** क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान 13 अक्तूबर, 1995 के "दि इंडियन एक्सप्रेस" में दिल्ली और इसके आस-पास के इलाकों में सीसारहित पेट्रोल की कमी के बारे में प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो सरकार की इस पर क्या प्रतिक्रिया है; और

(ग) इस कमी को दूर करने के लिए सरकार ने क्या कदम उठाये है या उठाने का विचार है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) ऐसा कोई भी खुदरा बिक्री केन्द्र पेट्रोल रहित नहीं रहा है, जहां सीसामुक्त पेट्रोल की सुविधा उपलब्ध करवाई गई है और दिल्ली में सीसामुक्त पेट्रोल की कोई कमी नहीं है। महानगरों और रेडियल राजमार्गों में सीसामुक्त पेट्रोल बेचने वाले खुदरा बिक्री केन्द्रों की संख्या में वृद्धि की जा रही है ताकि भविष्य की मांग की पूर्ति की जा सके।

पेट्रोलियम उत्पादों का आयात

355. **श्रीमती सुषमा स्वराज:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि आठवीं पंचवर्षीय योजना के अंत तक देश में पेट्रोलियम पदार्थों की मांग पूरा करने के लिए पेट्रोलियम के आयात का बिल 15,000 करोड़ रुपये बढ़ जाने का अनुमान है;

(ख) यदि नहीं, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ग) वर्ष 1997 के अंत तक पेट्रोलियम पदार्थों का आयात कुल कितने मूल्य का हो जाने का अनुमान है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) से (ग) 8वीं पंचवर्षीय योजना की समाप्ति तक तेल का आयात बिल अंतर्राष्ट्रीय मूल्यों, स्वदेशी क्रूड उत्पादन, शोधन क्षमता के कार्यान्वयन और मांग की वास्तविक पूर्ति पर निर्भर होगा।

कच्चे तेल का उत्पादन

356. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**
श्री राम जेठमलानी :

क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने आठवीं पंचवर्षीय योजना के अन्त तक देश में कच्चे तेल के उत्पादन के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित किया है;

(ख) यदि हां, तो कच्चे तेल के स्वदेशी उत्पादन की मात्रा का लक्ष्य क्या है;

(ग) क्या यह सच है कि अब तक प्राप्त संकेतों के आधार पर उपर्युक्त लक्ष्य प्राप्त नहीं किया जा सकेगा; और

(घ) यदि नहीं, तो सरकार की इस संबंध में क्या प्रतिक्रिया है और सरकारी अनुमानों के अनुसार वर्ष 1996-97 के अन्त तक कच्चे तेल के उत्पादन की अनुमानित क्षमता क्या है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) से (घ) 1996-97 के दौरान 47.08 एम एम टी कच्चे तेल के उत्पादन लक्ष्य के प्रति 1996-97 के दौरान अनुमानित उत्पादन लगभग 38 एम एम टी होने की संभावना है। सरकार ने कच्चे तेल के उत्पादन को बढ़ाने के लिए कई एक अल्पावधिक तथा मध्यमावधिक उपाय आरंभ किए हैं। इनमें निम्नलिखित सम्मिलित हैं:—

1. नए क्षेत्रों का विकास।
2. विकास तथा इन्फिल कूपों का वेधन तथा उन्हें यथा-शीघ्र उत्पादन में लगाना।
3. उपयुक्त दबाव रख-रखाव तरीकों, वर्क ओवर कार्यों तथा इष्टतम उत्पादन के द्वारा रिज़र्वायर की स्थिति का रख-रखाव।
4. कुछ एक मध्यम लघु आकार के क्षेत्रों को संयुक्त उद्यम कंपनियों/निजी पक्षकारों को प्रस्तावित करना।
5. प्रायोगिक पैमाने से पूर्ण पैमाने के क्षेत्रीय अनुप्रयोग के लिए बर्द्धित तेल निकासी योजनाओं का विस्तार।